

Rust Roest

Vooraf: NIC Kaatsheuvel heeft een WhatsApp groep, Kletsprôat Ketsheuvel, met actieve deelnemers zowel op de app als met het vliegen op de vluchten van de ZLU.

Niets alles van Kletsprôat Ketsheuvel is klets. Zo gaf Gerard op donderdagochtend via de Kletsprôat app de precieze weersverwachting en de juiste lossingstijd voor vrijdagochtend! Let wel vrijdag 17 juli, dus met een verkeerde datum en hij maakte er een echte marathonvlucht van.. op vrijdagochtend los en hij voorspelde veel aankomsten op zaterdagavond. Het was Jan van Gils die het opmerkte. Vervolgens zag Gerard bleek, maar dat had dan weer meer te maken met een spetter chloor. Niet voor niets heet de WhatsApp groep Kletsprôat.

De weersverwachting was echter wel kloppend. Een zwakke variabele wind. In het westen van Frankrijk wat meer zwakke wind vanuit het westen en in de Rhône-vallei wind vanuit het oosten en noorden. Temperaturen die over de 30 graden zijn. Een echte marathonvlucht!

Een kleine vier uur nadat de duiven aan de race zijn begonnen, komt er een update via de WhatsApp. De kopgroep zal rond 14:00uur in Dijon zijn.

Hebben we het nog over postduiven of hebben we rechtstreeks verbinding met een ploegleiderswagen achter een peloton vliegende wielrenners. Via het oortje wordt doorgegeven dat de eerste koplopers in de avond afgevlagd kunnen worden in Limburg.

Dit blijkt die avond waarheid te worden. Toch, zo is te lezen in de klets-app, wordt een andere éénzame vluchter, 'de koploper' begin van vrijdagmiddag al in midden-Brabant gesignaleerd. Tussen Baarle-Nassau en Alphen wordt Jan van Gils in volle vaart gezien. Gebogen over zijn stuur, neus op de stuurpin en de handen in de beugels. De vluchter komt als eerste aan in Zandheuvel. De handen gaan in de lucht en bij het uitrijden heeft de winnaar, Jan van Gils met losse handen een app gestuurd : "afzien, net als mijn duiven!" Zo klinkt een renner die even als weduwman op de fiets zit.

Het doet me denken aan een gedicht

JE WEET NOOIT ZEKER

**Je weet nooit zeker
wat het is dat
door de lucht beweegt**

**zo ver weg ook
zoveel hoger**

**je kan alleen maar hopen
dat het iets is onderweg
naar een mooi plekje**

**een oude duif
naar zijn duivin**

(dichter: Jo Govaerts)

Update vrijdagmiddag net iets voor 14:00uur: De kopduiven die door de Rhône-vallei vliegen, zo krijgen de ploegleiders te horen, hebben kans op wat regen. (In de bochten kan het wegdek wat gladder zijn?)

De weduwnaar die weer bij zijn duivin in Zandheuvel is en de racefiets in de schuur heeft geplaatst, koert er weer op los. “De eerste van Duffel is gemeld op 675km.” Het rondje op de fiets was die ochtend ook ongeveer afstand Duffel-Oosterhout...

“Prijswinnende duiven op Marseille, de laatste tien jaar.... de eerste 750 in de uitslag komen uit Limburg en dan pas de rest van Nederland”. Eenmaal op de eigen nestbak hebben doffers ‘prôat’ voor tien.

In de avond schiet de Kletsprôat app alle kanten op... en worden de eerste meldingen in Limburg gezien. Multitasken heet dat, zo wordt opgemerkt in de klets app. Net na het ingaan van de neutralisatietijd wordt het plots stil in de app groep. Zo veel klets op één dag is blijkbaar erg vermoeiend.

Het blijft bijna tien uur stil. Geen updates via de oortjes of via de radio in de ploegleiderswagens. Radiostilte.

Dan plots, zaterdagochtend iets na acht uur, het eerste bericht: “Jan Gefeliciteerd” Een dag na zijn overwinning in de wielertocht naar Zandheuvel nu de overwinning vanuit Marseille. Klasse.



Eerste in NIC Kaatsheuvel. De 27ste nationaal volgens de meldlijst van de ZLU. Niet pas draaien na de eerste 750 in Limburg... maar een uitslag voor het echie!!!

Top prestatie, wederom.

En Jan, je kon dit gebruiken. Je gaf aan dat je eerste getekende, die met die mooie namen, steeds achter blijven.

In een reflectie op de vlucht Marseille geeft Jan de evaluatie van een echte ploegleider. Je bent altijd aan het bouwen en aan de andere kant wordt het afgebroken. Toch dienen nieuwe zich steeds weer aan. Er komen steeds nieuwe talenten bovendrijven. Goede komen altijd terug uit de goede lijn. Al na de eerste vlucht ligt vaak de planning overhoop. Het is niet allemaal rozengeur en maneschijn.

Stitch, zesde nationaal Barcelona 2023.... Nog niet terug van Barcelona '24. Leila weggebleven van Pau, de Gravin ook achtergebleven, Top duiven die sneuvelen tijdens de vlucht.

Maar zo geef je aan, als het soort goed is komt er wel weer ergens één goede opduikelen. Je moet geduld hebben, tijd om te blijven bouwen. De duiven moeten een grote motor hebben, niet helemaal afgevlagen zijn. Daarnaast moeten ze voorafgaand aan de ZLU vluchten goed ingevlogen zijn.

Als liefhebber zit jij zelf ook nooit stil. In de winter de fiets op rollers en in de zomer kunnen we je spotten op één van de Brabantse wegen. Dit seizoen komen de goede weer uit de lijn bovendrijven.... We hebben je gezien op Pau en nu op Marseille.

En er moet ook steeds beweging zijn gezien de concurrentie in NIC Kaatsheuvel. Erwin Hoefnagels-Beens en Rex de Leeuw draaien mee in de kop en wat te denken van Kees de Graaf. Rust roest en dat houdt Jan en zijn duiven in beweging.

Na Agen oud nu ook Marseille voor Nico Pronk

De weersomstandigheden waren eindelijk geen scherprechter bij de beslissing om de duiven op vrijdagmorgen om 6.45 uur te kunnen lossen. Zon alom, met (zuid)oostelijke wind in het oosten van Frankrijk en west-zuidwesten wind in het midden en aan de kustlijn. De wind zou overigens onderweg nogal eens van richting veranderen, iets wat de oriëntatie van de duif nadelig beïnvloedt, zoals dat ook schommelingen in temperatuur met zich mee kunnen brengen. En wat werd er voor 19 juli j.l. voorspeld? Ongelofelijk maar waar, de temperatuur zou over de gehele vluchtlijn onze thermometers tot ver boven de 30 graden Celcius doen oplopen. Dat beloofde een echte kuitenbijter te gaan worden voor onze Marseilleduiven (+ hun coaches).

Een beperkt aantal duiven arriveerde op de dag van lossing, in Frankrijk vielen ze met grote gaten ertussen, slechts 14 stuks stonden er in België op de KBDB-meldingssite en uiteindelijk toch ook nog 4 duiven in Zuid-Limburg. Zaterdag kwam de Marseille-expres pas langzaam op gang. Aanvankelijk trok Limburg de kar om later plaats te maken voor vroege duiven door het hele land. Echter, de 4 Limburgse aankomsten van de eerste dag waren de grote triomfators van het concours. De regionale verschillen in het verloop van de nationale wedstrijd is sinds jaar en dag het kardinale probleem van de wedstrijd vanuit Marseille.

397 Duiven zouden de kleuren van onze Brabantse Superleague verdedigen op ZLU Marseille 2024. Waar zou de 1^e vallen dit jaar, er zaten al vroege duiven in Limburg en in Zeeland, maar voor de 1^e Brabantse duif zullen we toch echt naar het oosten van onze provincie moeten reizen en wel naar de regerend Marathonkampioen ZLU 2023, Nico Pronk uit Mill. Hij flikt het hem weer, na Agen oud schrijft Nico ook deze zware vlucht vanuit Marseille op zijn naam. Dat is geen toeval meer, geef deze topper een paar goede duiven en hij speelt je 'het snot voor de ogen'. Reeds om 7.59.33 uur klokte Nico zijn overwinnaar op een afstand van 932 km is dit goed voor 835 mpm. Tijd zat om nummer 2 op afstand te houden. Nico, van harte gefeliciteerd met deze fantastische overwinning.

Nummer 2 is ook geen onbekende in ons samenspel en dan hebben we het over Pauwinnaar Jan van Gils uit Oosterhout, die met zijn duif om 8.07 uur ruimschoots Klessens-de Lepper uit Valkenswaard van zich af weet te houden.

De eerste 4 duiven vallen in 4 verschillende IFC's, dus mogen we spreken van een goede spreiding. Het concours sluit in de avonduren om 19.44 uur op een afstand van 902 km en met een werkelijk onrealistische snelheid van 495 mpm en dan komen we nog 13 prijzen tekort!

Onze gelukwensen gaan uit naar alle prijswinnaars op deze moeilijke vlucht vanuit Marseille, hopelijk keren veel duiven nadien nog terug.

Heeft u een reclame op deze uitslag, dan kunt u deze via uw centrumleider indienen. Volgende week spelen we vanuit Narbonne, alweer de voorlaatste ZLU-klassieker uit de geschiedenis van de Zuidlimburgse Unie. Wie weet wat de toekomst ons brengen zal? In ieder geval allemaal veel succes toegewenst op deze fondkraker.

Namens alle deelnemende IFC's van de Brabantse Superleague,

Philip Geerdink



Lossing: 06:45:00

Wind: var.

Aantal duiven: 397

Aantal deelnemers: 73

Prs	Vlg	Naam	Plaats	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	8	Nico Pronk	Mill	2139	4	1	932,964	8-3850080	07:59:33	835,572	1000,0
2		J.W. van Gils	Oosterhout	2013	4	2	929,564	0-2004730	08:07:41	826,512	992,5
3		Klessens-de Lepper	Valkenswaard	2259	4	2	895,853	2-2244238	08:17:12	789,854	985,0
4	18	Johan Meulendijks	Bakel	2201	12	7	911,635	1-2141543	08:45:08	784,450	977,4
5	30	Mark v. Riel	Dongen	2013	4	2	926,579	2-2220238	09:39:21	761,770	969,9
6	35	R. de Leeuw	Made	2013	4	1	933,627	1-2112435	10:02:53	752,996	962,4
7	55	Gerard Schellekens	Riel	2013	6	2	914,993	1-2128589	09:40:57	751,259	954,9
8		Nico Pronk	Mill	2139	4	4	2/2	1-2141056	10:07:25	749,718	947,4
9	26	Ronald Geerdink	Hoogerheide	1983	6	5	910,059	2-8537946	09:42:44	746,113	939,8
10	38	W.J. Tiellemans	Schajjk	2139	7	2	937,667	9-3942342	10:24:09	743,502	932,3
11	34	Mevr M van Geel	Nieuw-Vossemeer	1983	11	7	928,039	2-2226949	10:11:26	743,362	924,8
12	21	A. van Leuken	Nistelrode	2139	9	1	935,564	9-1034677	10:47:00	728,629	917,3
13	14	P. Wittenberg	Herpen	2139	10	10	942,043	3-9415691	11:04:38	723,738	909,8
14	32	P. Wittenberg	Herpen	2139	10	5	2/5	2-4013285	11:10:09	720,684	902,3
15		L.M. van den Berg	Deurne	2201	11	1	906,347	1-4006565	10:27:35	716,716	894,7
16	20	Van Schijndel & znn	Geffen	2139	10	8	937,608	2-2236165	11:15:47	714,212	887,2
17	73	Belleter-de Weerd	Nispen	1983	3	3	913,023	0-6117518	10:43:16	713,151	879,7
18	22	Johan Meulendijks	Bakel	2201	12	9	2/5	1-2141569	10:50:38	707,993	872,2
19	99	F. Laros	Kaatsheuvel	2013	5	2	931,124	2-2221386	11:22:42	705,558	864,7
20		Van Schijndel & znn	Geffen	2139	10	7	2/2	2-2236153	11:38:09	702,248	857,1
21	108	A. van Leuken	Nistelrode	2139	9	5	2/3	2-8570169	11:35:25	702,153	849,6
22	51	Johan Meulendijks	Bakel	2201	12	4	3	2-2240459	11:09:52	697,573	842,1
23		Van Ham-Bartels	Wintelre	2201	7	1	906,227	3-2340899	11:16:58	689,688	834,6
24		J. Severijnen	Lepelstraat	1983	3	2	922,685	2-8692099	11:43:42	688,211	827,1
25	77	Daan Besseling	Tilburg	2013	9	1	923,838	1-1285260	11:50:37	685,535	819,5
26	80	Ronald Geerdink	Hoogerheide	1983	6	2	2/3	1-1277462	11:30:36	685,492	812,0
27	49	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	41	906,611	2-2240670	11:25:56	685,304	804,5
28	36	Versteegde-Dommelen	Boekel	2139	5	3	923,701	0-2015533	11:50:54	685,289	797,0
29	41	A. van Dijk	Deurne	2201	5	3	907,125	1-4006805	11:27:23	684,942	789,5
30		Mark v. Riel	Dongen	2013	4	4	2/2	2-2231752	12:01:18	682,161	782,0
31	53	J. van Heumen	Oss	2139	7	6	938,914	0-2045094	12:21:28	681,130	774,4
32	62	P. Wittenberg	Herpen	2139	10	8	3	3-4028356	12:30:23	679,006	766,9
33	87	F.C.P. Textor	Well	2201	6	1	920,060	1-4009048	12:01:32	677,246	759,4
34	50	Mevr M van Geel	Nieuw-Vossemeer	1983	11	1	2/6	1-2129745	12:13:21	677,227	751,9
35	66	R. de Leeuw	Made	2013	4	2	2/3	2-8455479	12:21:49	677,122	744,4
36	98	Versteegde-Dommelen	Boekel	2139	5	5	2/4	1-2125676	12:09:34	675,929	736,8
37		P. de Jong Gzn	De Heen	1983	6	5	929,370	2-2226576	12:19:24	675,218	729,3
38	42	W.J. Tiellemans	Schajjk	2139	7	3	2/3	9-3942319	12:31:59	675,075	721,8
39		Jack van Delft	Dongen	2013	2	1	927,201	2-8540121	12:16:52	674,884	714,3
40	76	L. Koolen	Bakel	2201	5	4	911,846	0-4090590	11:58:13	672,842	706,8
41		A. van Dijk	Deurne	2201	5	1	2/2	9-4077315	11:51:39	672,617	699,2
42		W.J. Tiellemans	Schajjk	2139	7	4	3	8-3848310	12:48:51	666,975	691,7
43		A. van Lieshout	Valkenswaard	2259	1	1	895,458	9-1062143	11:45:44	666,893	684,2
44	58	E. Driessen	Well	2201	2	1	919,318	8-3844060	12:21:39	666,825	676,7
45	106	Familie Schreuder	Veldhoven	2201	5	3	902,460	3-9428910	12:00:55	664,592	669,2
46	59	M. Lourenssen	Berghem	2139	6	4	943,249	2-8567033	13:08:25	661,736	661,7
47		Ko van Dommelen	St. Philipsland	1983	5	2	931,280	3-2328130	12:56:57	658,637	654,1
48		F. de Turck	Leende	2259	7	3	894,647	9-1053749	12:02:20	658,152	646,6
49	52	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	17	2/9	3-9505592	12:20:38	658,093	639,1
50	94	Mevr M van Geel	Nieuw-Vossemeer	1983	11	4	3	9-3930152	12:57:29	656,097	631,6
51	115	Johan Meulendijks	Bakel	2201	12	12	4	2-2240802	12:39:04	653,003	624,1
52	54	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	24	3	2-2240675	12:32:13	652,606	616,5
53	71	J. van Heumen	Oss	2139	7	2	2/4	2-8566588	13:24:14	651,466	609,0
54	68	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	4	4	2-2240641	12:46:40	645,888	601,5

Prs	Vlg	Naam	Plaats	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	84	Gerard Schellekens	Riel	2013	6	6	2/4	1-2128640	13:01:49	644,900	594,0
56		J. de Turck	Leende	2259	3	1	893,732	1-1338066	12:31:14	643,791	586,5
57	67	Gebr Maas & Zn	Zundert	1983	10	1	914,523	2-2231542	13:14:42	638,768	578,9
58		E. Driessen	Well	2201	2	2	2/2	2-4019019	13:22:23	638,689	571,4
59		M. Lourenssen	Bergthem	2139	6	3	2/2	2-8567031	14:01:58	637,776	563,9
60	85	Mark Valentijn	St. Willebrord	1983	5	4	920,991	2-2217318	13:34:44	634,408	556,4
61	83	Ph. Geerdink	Hoogerheide	1983	4	1	908,570	0-1583837	13:22:43	631,074	548,9
62	75	P. Wittenberg	Herpen	2139	10	4	4	3-4028355	14:20:01	629,280	541,4
63	82	J. van Gijzel	Made	2013	4	3	934,615	1-2112570	14:11:09	628,039	533,8
64		Th. Elshof	Valkenswaard	2259	1	1	896,589	1-1338342	13:11:17	627,739	526,3
65	91	J. van Meer	Wouw	1983	4	1	919,269	2-8512520	14:01:22	621,814	518,8
66		R. de Leeuw	Made	2013	4	4	3	0-2003593	14:27:14	620,666	511,3
67	74	Gebr Maas & Zn	Zundert	1983	10	3	2/5	0-2011222	14:00:31	618,960	503,8
68	72	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	32	5	2-2240660	14:10:31	609,480	496,2
69		Adrie van Luijk	St. Maartensdijk	1983	3	1	924,984	2-8508608	14:41:06	609,304	488,7
70		C. Suijkerbuijk	Lepelstraat	1983	3	3	923,331	8-3810235	14:41:38	608,000	481,2
71	92	J. van Heumen	Oss	2139	7	4	3	1-1039573	15:09:03	607,299	473,7
72	96	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	21	6	2-2240612	14:20:34	605,389	466,2
73		Belleter-de Weerd	Nispen	1983	3	2	2/2	2-2227188	14:46:11	599,418	458,6
74	103	Gebr Maas & Zn	Zundert	1983	10	8	3	2-2219761	14:53:19	597,604	451,1
75		P. Wittenberg	Herpen	2139	10	2	5	0-4097969	15:57:52	590,672	443,6
76	105	L. Koolen	Bakel	2201	5	5	2/3	2-2240392	15:09:56	589,454	436,1
77		Daan Besseling	Tilburg	2013	9	3	2/2	2-8543508	15:32:42	588,545	428,6
78		Th. van den Velden	Waalwijk	2013	5	1	933,260	3-2315154	15:50:32	587,867	421,1
79		Leon Braspenning	Rijsbergen	1983	3	3	917,077	9-1748222	15:27:30	586,179	413,5
80		Ronald Geerdink	Hoogerheide	1983	6	1	3	2-8538008	15:26:56	581,904	406,0
81		A. Hoevenaars & Zn	Uden	2139	3	1	929,645	1-2140629	16:07:13	579,499	398,5
82		J. van Gijzel	Made	2013	4	1	2/2	1-2112567	16:16:20	579,307	391,0
83	104	Ph. Geerdink	Hoogerheide	1983	4	3	2/4	0-1583821	15:43:06	575,007	383,5
84	109	Gerard Schellekens	Riel	2013	6	5	3	1-2128584	15:57:00	574,024	375,9
85	100	Mark Valentijn	St. Willebrord	1983	5	2	2/3	1-2126164	16:19:04	569,897	368,4
86	90	Comb B. Jansen & Co.	Bavel	2013	5	2	921,928	9-3910766	16:22:34	569,244	360,9
87		F.C.P. Textor	Well	2201	6	4	2/2	2-2245114	16:31:18	565,044	353,4
88		Fr. Verbaandert	Veldhoven	2201	2	1	902,870	1-1336970	16:09:20	562,069	345,9
89		Nieuwenhuizen & Zn.	Sprang-Capelle	2013	5	4	932,510	9-1004932	17:02:42	561,854	338,3
90	116	Comb B. Jansen & Co.	Bavel	2013	5	1	2/3	1-2133334	16:47:44	560,534	330,8
91	93	J. van Meer	Wouw	1983	4	2	2/3	2-2209069	16:51:01	557,804	323,3
92		J. van Heumen	Oss	2139	7	3	4	1-2139502	17:28:10	557,164	315,8
93		J. van Meer	Wouw	1983	4	3	3	1-2109444	17:02:50	553,832	308,3
94	111	Mevr M van Geel	Nieuw-Vossemeer	1983	11	6	4	1-2129698	17:28:03	550,748	300,8
95		J. van Dam	Valkenswaard	2201	2	1	895,068	1-2131720	16:43:06	545,740	293,2
96	112	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	22	7	3-9505583	17:07:42	544,609	285,7
97	113	P. van den Eijnden	Deurne	2201	10	10	905,754	1-1323781	17:10:30	543,181	278,2
98	101	Versteegde-Dommelen	Boekel	2139	5	2	3	1-2125733	17:51:59	540,498	270,7
99	102	F. Laros	Kaatsheuvel	2013	5	1	2/3	2-2221399	18:06:33	540,236	263,2
100		Mark Valentijn	St. Willebrord	1983	5	1	3	1-2126170	18:02:20	535,668	255,6
101		Versteegde-Dommelen	Boekel	2139	5	1	4	1-2125675	18:10:53	534,585	248,1
102		F. Laros	Kaatsheuvel	2013	5	5	3	2-2231364	18:26:42	533,993	240,6
103	107	Gebr Maas & Zn	Zundert	1983	10	6	4	2-2231555	17:55:50	533,924	233,1
104	110	Ph. Geerdink	Hoogerheide	1983	4	4	3	2-8536808	17:54:44	530,789	225,6
105		L. Koolen	Bakel	2201	5	3	3	2-2240400	18:04:11	529,778	218,0
106	120	Familie Schreuder	Veldhoven	2201	5	1	2/3	0-1649002	17:48:27	529,162	210,5
107		Gebr Maas & Zn	Zundert	1983	10	2	5	9-3921840	18:38:12	521,037	203,0
108		A. van Leuken	Nistelrode	2139	9	6	3	3-9419025	19:20:12	520,567	195,5
109		Gerard Schellekens	Riel	2013	6	1	4	1-2128579	18:40:44	520,553	188,0

Prs	Vlg	Naam	Plaats	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
110		Ph. Geerdink	Hoogerheide	1983	4	2	4	2-8536842	18:55:03	512,722	180,5
111	114	Mevr M van Geel	Nieuw-Vossemeer	1983	11	3	5	2-2226903	19:33:17	512,648	172,9
112	118	Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	9	8	3-9505582	18:59:23	510,369	165,4
113		P. van den Eijnden	Deurne	2201	10	3	2/2	0-2047446	19:08:10	507,378	157,9
114		Mevr M van Geel	Nieuw-Vossemeer	1983	11	2	6	1-2129697	19:55:50	506,341	150,4
115		Johan Meulendijks	Bakel	2201	12	2	5	0-2046921	19:29:49	504,553	142,9
116		Comb B. Jansen & Co.	Bavel	2013	5	3	3	0-2001132	19:50:21	504,516	135,3
117	119	H. de Jong	Nieuw-Vossemeer	1983	6	1	927,970	1-1259639	20:19:46	499,778	127,8
118		Stefan van Grootel	Helmond	2201	44	11	9	2-2240687	19:37:53	499,542	120,3
119		H. de Jong	Nieuw-Vossemeer	1983	6	2	2/2	1-1259621	20:20:44	499,517	112,8
120		Familie Schreuder	Veldhoven	2201	5	4	3	3-9440849	19:44:45	495,381	105,3

Klassieke neutralisatieregeling is toegepast.

Internationale neutralisatietijden zijn toegepast.

Neutralisatietijden

Nacht	Begin	Einde	Duur
1	19-07 22:45:00	20-07 05:23:00	06:38:00
2	20-07 22:44:00	21-07 05:24:00	06:40:00

Deze tijden zijn bepaald met de internationale berekenwijze en wijken wezenlijk af van de tijden op de NPO-site.